

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РОСТ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ / ECONOMIC GROWTH: PROBLEMS AND PROSPECTS

Оригинальные статьи / Original articles

DOI 10.24182/2073-6258-2022-21-4-9-16



Проблемы таможенно-логистической инфраструктуры в Евразийском экономическом союзе

О. А. Дмитриева

кандидат экономических наук, доцент

Юридический институт, Российский университет дружбы народов, Москва, Россия

davis6589@mail.ru

В. Д. Бочкарева

студент

Юридический институт,

Юридический институт, Российский университет дружбы народов, Москва, Россия

1032181199@rudn.ru

Аннотация: В статье рассматривается ситуация на рынке логистики в период специальной военной операции. Целью статьи является оценка проблем с цепочками поставок на примере конкретной компании, динамика объёмов грузоперевозок с западными странами, а также анализ динамики внешней торговли Российской Федерации.

Ключевые слова: логистика, цепочка поставок, грузоперевозки, экспорт, импорт, внешняя торговля.

Problems of customs and logistics infrastructure in the Eurasian Economic Union

O. A. Dmitrieva

Cand. Sci. (Econ.), Assoc. Prof.

Law Institute, Peoples' Friendship University of Russia, Moscow, Russia

davis6589@mail.ru

V. D. Bochkareva

Student

Law Institute, Peoples' Friendship University of Russia, Moscow, Russia

1032181199@rudn.ru

Abstract: The article discusses the situation in the logistics market during the Special military operation period. The purpose of the article is to assess the problems with supply chains on the example of a particular company, the dynamics of the volume of cargo transportation with Western countries, as well as the analysis of the dynamics of the foreign trade of the Russian Federation.

Keywords: logistics, supply chain, cargo transportation, export, import, foreign trade.

В настоящее время развитие таможенно-логистической инфраструктуры способствует развитию мировой экономики, а также является основным компонентом реализации внешнеэкономической деятельности и внешнеэкономического потенциала страны.

Специальная военная операция (далее СВО) и санкции против России привели к радикальным изменениям в цепочке поставок по всему миру. В период кризисов, а тем более во время

СВО, как никогда важен доступ к данным в реальном времени о цепочке поставок и местонахождения грузов.

Для того, чтобы понять какова ситуация на рынке логистики в настоящее время, рассмотрим, как изменилась цепочка поставок на примере компании FourKites.

FourKites — это платформа прогнозирования видимости цепочки поставок, которая использует запатентованный алгоритм для расчета времени доставки груза. Это позволяет клиентам лучше планировать свою деятельность и сокращать операционные расходы. [1]

FourKites контролирует сеть из более чем четырех миллионов GPS/ELD устройств, охватывающую действия, связанные с распределением товаров в автомобильном, железнодорожном и интермодальном транспорте. Она также используется компаниями, специализирующимися на реализации задач «С последней мили»¹, или, в более широком смысле, на доставке посылок.

Данная Платформа просматривает операции в режиме реального времени, алгоритм отслеживания учитывает многие ключевые данные, например, прогнозы погоды и «пиковые» нагрузки. Благодаря этим операциям могут быть сгенерированы точные даты реализации поставок товаров.

По данным Платформы на март 2022 года сокращения поставок в первую очередь приходятся на Россию. Объём поставок значительно снизился с 22 февраля 2022 года.

По состоянию на неделю с 9 по 15 марта 2022 года объёмы импорта в Россию всеми видами транспорта снизились на 32% по сравнению с предыдущей неделей и в целом снизились на 59% по сравнению с неделей с 16 по 22 февраля 2022 года. Этот регресс коснулся различных отраслей: производства, химической отрасли, пищевой промышленности, розничной торговли, а также товаров народного потребления.

Как изменились транспортные направления в стране? Какие альтернативные маршруты находят перевозчики?

Вопрос достаточно острый, поскольку альтернатив очень мало и компаниям приходится отменять заказы и искать других поставщиков сырья в других регионах. Поставки из Западной Европы в Беларусь и Россию значительно сократились, а именно на 40% с 22 февраля 2022 года. В этот период не было альтернативных маршрутов и многие компании просто отменяли заказы.

Если говорить о грузах на границах ЕАЭС, то ситуация очевидна. На границах России и Беларуси очереди длиной в несколько километров, и они малоподвижны. Перевозки, за которыми наблюдает Платформа FourKites, это критически важные продукты и это товар компаний, которые готовы пойти на риск и на то, чтобы водители ждали в длинных очередях на границе.

Ситуация с объёмом поставок меняется каждый день и не в лучшую сторону для стран ЕАЭС. Многие американские компании и компании из стран Западной Европы прекращают деятельность в России. Но всё же часть объёма, которая ещё движется к границам России, — это товар не из Западных стран или из стран, которые не являются частью НАТО.

FourKites зафиксировал сокращение количества грузов, доставленных в Россию. По состоянию на 15 марта, объёмы российского импорта снизились почти на 60% по сравнению с 22 февраля 2022 года. Отгрузки нефти и газа снизились на 43% по сравнению с предыдущей неделей с 9 марта 2022 года и на 61% в целом по сравнению с 22 февраля 2022 года.

Секторы розничной торговли и потребительские товары пострадали в большей мере, объёмы снизились на 23% в период с 9 по 15 марта 2022 года и на 56% в целом по сравнению с периодом до 22 февраля 2022 года.

Поставки в Россию идут на спад, еженедельный объём импорта подробно описан на рисунке 1 (изменения в процентах).

Данная ситуация также спровоцировала значительное снижение объёма грузоперевозок из России и Беларуси в ЕС. Клиентская база компании FourKites наблюдает полное отсутствие грузового потока. Это не означает, что на рынке совсем нет поставок, это означает, что поставки временно приостановились в западном направлении.

¹ «Последняя миля» — доставка из сортировочного центра до конечного адресата.

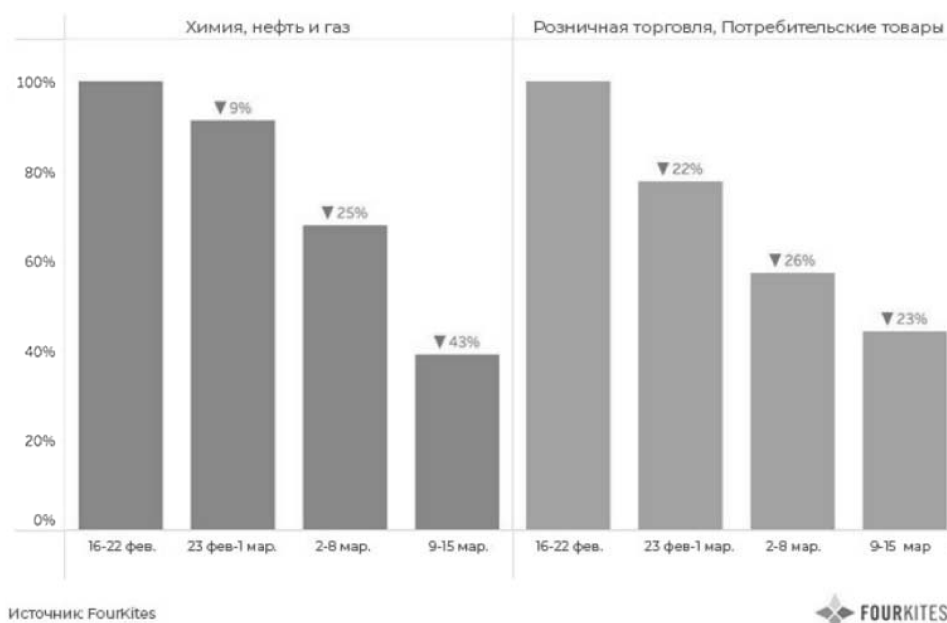


Рис. 1. Импорт России в период с февраля по март 2022 года *

* Источник: FourKites URL: <https://trans.info/ru/logistika-v-period-voyni-kak-izmenilis-tsepochki-postavok-i-kak-adaptirovat-biznes-k-novym-realiyam-281166> (01.12.2022).

Прогнозы компании FourKites говорят о том, что будет наблюдаться повышение время доставки грузов, а также повышение цен, возможно ухудшится обслуживание. Все эти изменения будут происходить из-за действующих санкций и продолжатся до тех пор, пока ситуация на рынке не станет положительно стабильной.

Поскольку ФТС России не публикует в настоящее время данные по внешнеторговой статистике, импорту и экспорту, мы можем оценить ситуацию внешней торговли по данным Банка России только в период с января по февраль 2022 года к предыдущим годам. [3]

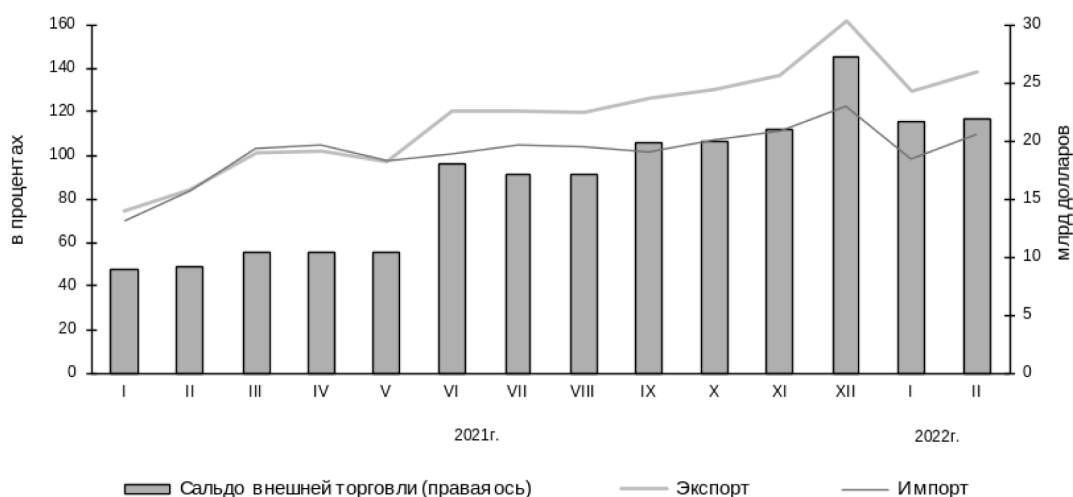


Рис. 2. Динамика экспорта и импорта РФ в 2022 году в % к декабрю 2020 года *

* Источник: О внешней торговле в январе 2022 года. URL: https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/46_23-03-2022.html (03.12.2022)

Изучая график, мы видим, что в январе-феврале 2022 г. внешнеторговый оборот России составил, по данным Банка России, 148,3 млрд. долларов США (154,9% к январю-февралю 2021 г.), в том числе экспорт — 96,0 млрд. долларов (168,5%), импорт — 52,3 млрд. долларов (135,0%).

Сальдо торгового баланса оставалось положительным, 43,7 млрд. долларов США (в январе-феврале 2021 г. — положительное, 18,2 млрд. долларов) [2].

Таблица 1

Экспорт важнейших товаров стран ЕАЭС¹⁾ по состоянию на 10 марта 2022 года*

	Январь 2022 г.			Справочно январь 2021 г. в %	
	млн долларов США	в %		к январю 2020 г.	к итогу
		к январю 2021 г.	к итогу		
Экспорт в страны ЕАЭС	45 843	169,9	100	86,8	100
из него:					
топливно-энергетические товары	29 117	188,5	63,5	74,8	57,2
из них:					
нефть сырая, включая газовый конденсат природный	10 115	161,8	22,1	62,6	23,2
газ природный	9463	в 2,7 р.	20,6	111,4	12,9
металлы и изделия из них	5496	192,6	12,0	110,3	10,6
из них:					
черные металлы и изделия из них	2579	133,4	5,6	124,0	7,2
цветные металлы и изделия из них	2830	в 3,3 р.	6,2	91,6	3,2
машины, оборудование и транспортные средства	1987	160,2	4,3	85,1	4,6
продукция химической промышленности, каучук	3378	в 2,0 р.	7,4	111,0	6,1
из них:					
удобрения минеральные азотные	586	в 3,4 р.	1,3	85,3	0,6
удобрения минеральные калийные	461	в 2,3 р.	1,0	в 7,2 р.	0,7
древесина и целлюлозно-бумажные изделия	1206	138,7	2,6	98,4	3,2
продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье	2198	95,5	4,8	119,1	8,5
из них злаки	582	69,8	1,3	137,3	3,1
¹⁾ Здесь и далее — по данным ФТС России, включая сведения о взаимной торговле с государствами-членами Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Информация представлена по состоянию на 10 марта 2022 года.					

*Источник: о взаимной торговле с государствами-членами Евразийского экономического союза (ЕАЭС)
URL: https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/46_23-03-2022.html (03.12.2022).

Анализируя таблицу 1, можно сказать, что экспорт важней товаров стран ЕАЭС в январе 2022 года составил 45,9 млрд. долларов (170% к январю 2021 года). Ключевыми показателями стали топливно-энергетические товары, сырая нефть (включая газовый природный конденсат) и природный газ.

При анализе таблицы 2 видно, что импорт по состоянию на январь 2022 году составил 23,4 млрд. долларов (139% к январю 2021 года). Ключевым фактором стали машины, оборудование и транспортные средства.

Анализируя таблицу 3, мы можем отметить, что среди экспорта отдельных продовольственных товаров в январе 2022 года злаки и пшеница являлись ключевыми показателями и составили 1886 тыс. тонн и 1448 тыс. тонн соответственно (51% и 47% к январю 2021 года соответственно). А в импорте основными показателями стали мандарины и гибриды цитрусовых, они составили 142,6 тыс. тонн (100% к январю 2021 года).

Таблица 2

Импорт важнейших товаров стран ЕАЭС по состоянию на 10 марта 2022 года *

	Январь 2022 г.			Справочно январь 2021 г. в %	
	млн долларов США	в %		к январю 2020 г.	к итогу
		к январю 2021 г.	к итогу		
Импорт из стран ЕАЭС	23 325	138,6	100	104,5	100
из него: машины, оборудование и транспортные средства	11 342	142,5	48,6	110,3	47,3
продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье для их производства	2612	119,1	11,2	94,4	13,0
продукция химической промышленности, каучук	4367	138,1	18,7	116,6	18,8

*Источник: о взаимной торговле с государствами-членами Евразийского экономического союза (ЕАЭС)
URL: https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/46_23-03-2022.html (03.12.2022).

Таблица 3

**Экспорт и импорт отдельных продовольственных товаров ЕАЭС
по состоянию на 10 марта 2022 года ***

	Январь 2022 г.			Справочно январь 2021 г. в % к январю 2020 г.
	тыс. тонн	в %		
		к январю 2021 г.	к декабрю 2021 г.	
Экспорт				
злаки	1886	50,7	47,7	126,3
из них: пшеница и меслин	1448	46,9	51,3	146,8
ячмень	98,1	44,0	28,3	47,5
кукуруза	282	75,5	137,6	106,3
рис	7,2	30,0	46,0	в 3,6 р.
мука пшеничная или пшенично-ржаная	37,3	в 4,6 р.	102,1	36,5
семена подсолнечника	20,5	в 3,4 р.	58,1	3,8
Импорт				
мясо свежее и мороженое	17,1	104,7	84,1	75,8
мясо птицы свежее и мороженое	13,8	113,8	62,3	74,0
рыба свежая и мороженая	33,4	86,1	65,2	110,1
молоко и сливки, несгущенные	12,1	69,6	64,0	61,9
молоко и сливки, сгущенные	8,1	91,2	76,1	81,1
из них: молоко и сливки сухие	5,2	93,5	74,9	76,2
масло сливочное	7,0	76,2	72,5	93,8
сыры и творог	19,2	65,7	66,5	121,7

*Источник: о взаимной торговле с государствами-членами Евразийского экономического союза (ЕАЭС)
URL: https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/46_23-03-2022.html (03.12.2022).

Продолжение таблицы 3

	Январь 2022 г.			Справочно январь 2021 г. в % к январю 2020 г.
	тыс. тонн	в %		
		к январю 2021 г.	к декабрю 2021 г.	
картофель свежий или охлажденный	11,8	185,6	147,3	...
томаты свежие или охлажденные	36,3	111,9	96,6	67,6
лук, чеснок, свежие или охлажденные	13,6	135,5	170,7	120,3
капуста	22,4	в 2,6 р.	в 3,1 р.	60,2
огурцы и корнишоны, свежие или охлажденные	5,0	78,5	84,1	60,8
бананы, включая плантайны, свежие или сушеные	123	107,1	100,8	87,6
апельсины свежие или сушеные	34,6	69,7	68,3	124,6
мандарины, клементины, вилкинги и аналогичные гибриды цитрусовых, свежие или сушеные	142,6	100,1	49,1	118,6
виноград свежий	18,5	111,0	68,0	104,3
яблоки свежие	46,9	80,2	93,7	84,7
кукуруза	9,0	в 2,2 р.	в 3,3 р.	64,2
масло пальмовое и его фракции	64,8	69,7	63,6	118,8
масло подсолнечное, сафлоровое или хлопковое и их фракции	0,01	4,9	14,2	в 3,7 р.
кокосовое (копровое), пальмоядровое масло или масло бабассу и их фракции	9,6	106,2	102,2	123,4
сахар-сырец	1,4	в 6,3 р.	171,6	37,4
соль, пригодная для употребления в пищу	44,4	122,9	108,1	81,7

Таблица 4

**Внешнеторговый оборот Российской Федерации с основными торговыми партнерами
по состоянию на 10 марта 2022 года ***

	Январь 2022 г.			Справочно январь 2021 г.		
	млн долларов США	в %		млн долларов США	в %	
		к январю 2021 г.	к итогу		к январю 2020 г.	к итогу
Внешнеторговый оборот	69 167	157,9	100	43 813	92,8	100
в том числе:						
страны дальнего зарубежья	62 489	162,5	90,3	38 461	91,7	87,8
из них:						
страны Евросоюза ¹⁾	26 891	177,2	38,9	15 174	...	34,6

*Источник: о взаимной торговле с государствами-членами Евразийского экономического союза (ЕАЭС)
URL: https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/46_23-03-2022.html (03.12.2022).

Продолжение таблицы 4

	Январь 2022 г.			Справочно январь 2021 г.		
	млн долларов США	в % к январю 2021 г.	к итогу	млн долларов США	в % к январю 2020 г.	к итогу
из них:						
Бельгия	823	104,8	1,2	785	86,6	1,8
Венгрия	943	в 2,1 р.	1,4	451	95,5	1,0
Германия	5129	165,2	7,4	3105	87,1	7,1
Греция	382	182,1	0,6	210	48,1	0,5
Италия	2982	174,1	4,3	1713	108,3	3,9
Нидерланды	5054	в 2,3 р.	7,3	2180	72,1	5,0
Польша	2018	171,3	2,9	1178	95,2	2,7
Словакия	765	188,4	1,1	406	71,0	0,9
Финляндия	1305	в 2,1 р.	1,9	625	59,6	1,4
Франция	1753	158,1	2,5	1109	108,3	2,5
Чехия	670	138,1	1,0	485	103,2	1,1
страны АТЭС	23218	149,2	33,6	15565	96,0	35,5
из них:						
Китай	13009	149,6	18,8	8698	92,1	19,9
Республика Корея	3161	149,9	4,6	2108	141,4	4,8
США	2280	157,4	3,3	1448	84,3	3,3
Япония	1645	168,0	2,4	979	73,5	2,2
Индия	956	158,7	1,4	602	74,9	1,4
Турция	4881	в 2,4 р.	7,1	2076	96,0	4,7
Швейцария	267	74,6	0,4	358	84,0	0,8
государства-участники СНГ	6678	124,8	9,7	5353	101,1	12,2
Азербайджан	218	110,5	0,3	198	97,6	0,5
страны ЕАЭС	4464	110,6	6,5	4037	108,0	9,2
Армения	208	149,7	0,3	139	80,0	0,3
Беларусь	2310	98,7	3,3	2340	118,0	5,3
Казахстан	1717	120,8	2,5	1421	99,2	3,2
Киргизия	228	167,6	0,3	136	93,3	0,3
Молдова	351	в 3,5 р.	0,5	101	80,5	0,2
Таджикистан	80,9	144,9	0,1	55,8	102,4	0,1
Туркмения	52,2	176,6	0,1	29,6	24,9	0,1
Узбекистан	515	153,3	0,7	336	100,4	0,8
Украина	996	167,0	1,4	596	83,6	1,4
¹⁾ Данные приведены без учета Соединенного Королевства (Великобритании), вышедшей из состава ЕС 1 февраля 2020 года.						

Анализируя таблицу 4, необходимо отметить, что общий объем внешнеторгового оборота Российской Федерации с основными торговыми партнерами составил 69,7 млрд. долларов (157,9% к январю 2021 года).

Объем внешнеторгового оборота со странами дальнего зарубежья на январь 2022 года составил 63 млрд. долларов, доля которого выражается в 90,3% от общего объема внешнеторгового оборота. Основными партнерами являются страны Евросоюза.

Объем внешнеторгового оборота Российской Федерации с государствами-участниками СНГ по состоянию на январь 2022 года составил 6 млрд. долларов (125% к январю 2021 года). Основная доля внешнеторгового оборота происходила со странами-участницами ЕАЭС 4,4 млрд. долларов (67% от общей доли оборота со странами СНГ).

Список литературы

1. Бегичев М.М., Власов А.В., Паньшин А.И. Предективная логистика и её роль в управлении цепями поставок. Путеводитель предпринимателя. 2022. Т. 15. № 1. С. 67–72.
2. Власов А.В., Губин А.В., Дмитриева О.А., Жмылев Н.А., Комарова Е.В., Кулешова И.А., Кулешова Л.И., Морковкин Д.Е., Павлова А.В., Петров Ю.И., Поляков А.Е., Полякова Н.В., Рудакова Е.Н. Таможенно-транспортная логистика. Коллективная монография. Москва, 2020.
3. Дмитриева О.А., Чарыева Г. Ученые записки Российской академии предпринимательства. 2022. Т. 21. № 3. С. 14–18.
4. Рудакова Е.Н., Дмитриева О.А., Морковкин Д.Е. В сборнике: Современные финансовые и финансово-правовые проблемы на транспорте. Материалы Международной научно-практической конференции / Под ред. А.А.Чеботаревой, В.М. Корякина, В.Е. Чеботарева. 2019. С. 308–320.
5. FourKites Platform. Explore the Platform. [Электронный ресурс]: FourKites, Inc. Режим доступа: <https://www.fourkites.com/platform/> (01.12.2022).
6. Рудакова Е.Н., Паньшин А.И., Власов А.В. Цифровизация как одна из тенденций развития транспорта и логистики в современных условиях. Путеводитель предпринимателя. 2021. Т. 14. № 1. С. 51–61.
7. Внешняя торговля России в январе 2022 года [Электронный ресурс]: сайт Росстата. – Режим доступа: https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/46_23-03-2022.html (03.12.2022).
8. Динамика экспорта и импорта Российской Федерации [Электронный ресурс]: сайт Банка России. – Режим доступа: https://www.cbr.ru/statistics/macro_itm/svs/ (03.12.2022).
9. Внешняя торговля Российской Федерации. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://rosstat.gov.ru/folder/11193> (03.12.2022).
10. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза). [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/ (03.12.2022).
11. Официальный сайт ФТС России. [Электронный ресурс]. Режим доступа: www.customs.ru (03.12.2022).
12. Справочная правовая система Консультант Плюс. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.consultant.ru> (03.12.2022).

References

1. Begichev M.M., Vlasov A.V., Panshin A.I. Predictive logistics and its role in supply chain management. Entrepreneur's guide. 2022., T. 15., No. 1., S. 67–72.
2. Vlasov A.V., Gubin A.V., Dmitrieva O.A., Zhmylev N.A., Komarova E.V., Kuleshova I.A., Kuleshova LI, Morkovkin DE, Pavlova A.V., Petrov Yu.I., Polyakov A.E., Polyakova N.V., Rudakova E.N. Customs and transport logistics. Collective monograph. Moscow, 2020.
3. Dmitrieva O.A., Charyeva G. Scientific notes of the Russian Academy of Entrepreneurship. 2022. T. 21. № 3. S. 14–18.
4. Rudakova E.N., Dmitrieva O.A., Morkovkin D.E. In the collection: Modern financial and financial and legal problems in transport. Materials of the International Scientific and Practical Conference / Ed. A.A. Chebotareva, V.M. Koryakina, V.E. Chebotareva. 2019. S. 308–320.
5. Rudakova E.N., Panshin A.I., Vlasov A.V. Digitalization as one of the trends in the development of transport and logistics in modern conditions. Entrepreneur's guide. 2021. T. 14. No. 1. S. 51–61.
6. FourKites Platform. Explore the Platform. [Electronic resource]: FourKites, Inc. Access mode: <https://www.fourkites.com/platform/> (01.12.2022).
7. Foreign trade of Russia in January 2022 [Electronic resource]: Rosstat website. – Access mode: https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/46_23-03-2022.html (03.12.2022).
8. Dynamics of exports and imports of the Russian Federation [Electronic resource]: website of the Bank of Russia. – Access mode: https://www.cbr.ru/statistics/macro_itm/svs/ (03.12.2022).
9. Foreign trade of the Russian Federation. [electronic resource]. Access mode: <https://rosstat.gov.ru/folder/11193> (03.12.2022).
10. The Customs Code of the Eurasian Economic Union (Appendix No. 1 to the Agreement on the Customs Code of the Eurasian Economic Union). [electronic resource]. – Access mode: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/ (03.12.2022).
11. Official website of the Federal Customs Service of Russia. [electronic resource]. Access mode: www.customs.ru (03.12.2022).
12. Legal reference system Consultant Plus. [electronic resource]. Access mode: <http://www.consultant.ru> (03.12.2022).