

Анализ состояния и проблемы логистики в России

О. А. Дмитриева

кандидат экономических наук, доцент

Российский университет дружбы народов, Москва, Россия

davis6589@mail.ru

Г. Чарыева

студент 5-го курса

Юридический институт, Российский университет дружбы народов, Москва, Россия

1032185299@rudn.ru

Аннотация: В статье рассматриваются современное состояние логистики в России. Целью статьи является анализ вызовов, с которыми сталкивается рынок логистических услуг, а также пути решения проблем. Актуальность обуславливается масштабными изменениями в цепочке поставок, возникших в связи с февральскими событиями. Анализ литературы выявил малое количество научных работ на данную тематику, несмотря на высокую актуальность.

Ключевые слова: логистика, рынок логистических услуг, индекс эффективности логистики.

Assessment of the state and challenges of logistics in Russia

O. A. Dmitrieva

Cand. Sci. (Econ.), Assoc. Prof.

Russian Peoples' Friendship University, Moscow, Russia

davis6589@mail.ru

G. Charyeva

5th Year Student

Law Institute, Russian Peoples' Friendship University, Moscow, Russia

1032185299@rudn.ru

Abstract: The article discusses modern state of logistics. The goal of the article is to analyze challenges that occur in the logistics services market and the solutions to the current problems. The relevance of the article lies in large-scale changes in supply chain which were caused by February events. According to the analysis of the sources, there is a little amount of scientific works on this theme in spite of high relevance.

Keywords: logistics, logistics services market, logistics performance index.

В связи с увеличением процессов глобализации и переменчивым товарооборотом в мире, в настоящее время стоит обратить внимание на изменения в логистике и структуры рынка в целом. Это крайне актуально в связи с наложением санкций со стороны многих иностранных компаний-поставщиков и компаний-перевозчиков.

Согласно ЮНКТАД, на Россию приходилось 1,9% мирового экспорта товаров в 2020 году. Страна вошла в список 20 крупнейших экспортеров в мире в 2021 году, заняв 16-е место и экспортировав товары на 494,03 млрд. долл. [4]. Наблюдались высокие темпы роста диджитал-сектора. До февральских событий Россия была интегрирована в глобальную экономику. В последние годы наблюдалась ориентация на азиатско-тихоокеанский рынок. Одним из главных торговых партнеров являлся Китай, однако внешнеторговый оборот со странами Европы был значительно выше. Внешняя торговля товарами и услугами за период в 2016–2021 гг. в среднем занимала 48,7%, поэтому велика роль логистики.

Говоря о состоянии логистики, стоит обратиться к международным индексам оценки качества. В частности, индекс эффективности логистики оценивает состояние логистики 160 стран

мира. На графике ниже представлены колебания следующих индексов: эффективность таможенной очистки, простота и доступность международных перевозок, возможность отслеживания международных перевозок, качество транспортной, информационной и логистической инфраструктур, компетентность сотрудников местной логистической инфраструктуры, а также затраты времени при транспортировке грузов до пункта доставки.

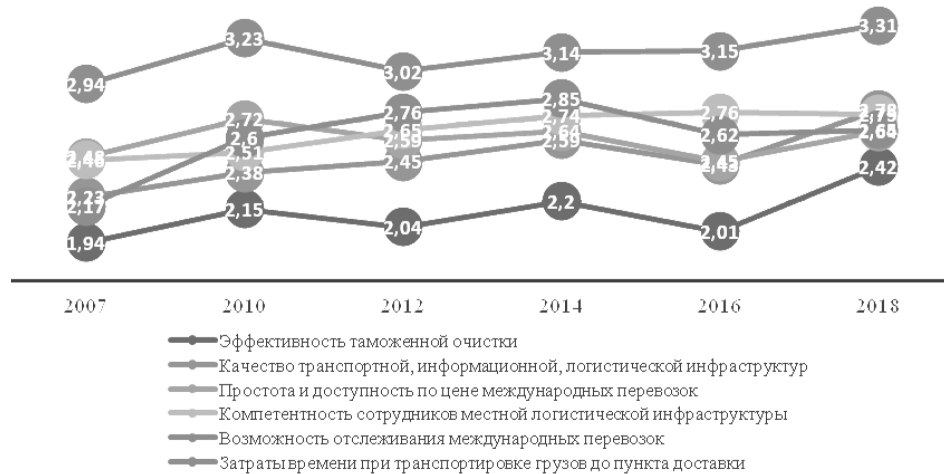


Рис. 1. Индекс эффективности логистики

Источник: Индекс эффективности логистики. URL : URL: <https://lpi.worldbank.org/international/global> (дата обращения: 04.09.2022).

В 2018 году индекс эффективности логистики возрос с 99 позиции в 2016 году до 74, однако до этого средний показатель составлял 90. Невысокие позиции в рейтинге связывают с неравномерностью развития транспортной инфраструктуры, нацеленностью на московский транспортный узел, несоответствием российского транспорта экологическим нормам Европы, устареванием транспорта. Согласно статистике по объемам инвестиций в транспортную систему, можно заметить, что они не такие высокие, если сравнивать с другими странами. Для сравнения в 2020 году их объем составил 6 953 092 859.2 млн. евро, когда как в КНР эта цифра равнялась 658 861 906 178.6 млн. евро. Объемы инвестиций с 2017 по 2020 г. колебались от семи до восьми млн. евро. Самый высокий показатель составил почти десять млн. евро в 2008 году. [6] К тому же уровень контейнеризации в России значительно ниже, чем в европейских странах и США, что, в свою очередь, связано с неразвитой инфраструктурой и несогласованностью в работе операторов. Вдобавок несмотря на то, что Россия входит в первые 30 стран по легкости ведения бизнеса, по показателю мировой торговли она занимает 99 место среди 190 стран.



Рис. 2. Объем рынка транспортно-логистических услуг

Источник: Объем рынка транспортно-логистических услуг. URL : URL: <https://marketing.rbc.ru/articles/11675/> (19.09.2022).

Как можно увидеть на графике, объем рынка транспортно-логистических услуг растет. Однако предполагается, что на 2022 год данный показатель упал в связи с уходом многих компаний. С начала февраля судоходство у российских портов снизилось на 54%. Такие международные компании, как Mediterranean Shipping Company, A.P. Moller-Maersk, CMA CGM Group, Harpag-Lloyd, Hamburg Sud, и другие прекратили или приостановили свою деятельность на территории России. В целом, по данным Йельского университета, свыше 750 компаний приостановили свою деятельность на территории страны. К тому же стоит упомянуть об убытках и потерях крупных и средних транспортных организаций в I квартале 2022 года. Говоря в целом, наиболее прибыльным сектором оказался ж/д транспорт, прибыль которого составила 22,66 млрд. рублей, а убытки морского, дорожного, внутреннего речного и воздушного составили 1,2; 1,86; 5,28; 108,77 млрд. рублей соответственно. Глобальный индекс давления на цепи поставок возрос с 2,76 в феврале до 3,39 в апреле в связи с усилением карантинных мер в Китае и спецоперацией на Украине. В июле показатель упал до 1,84. [7]

Уход крупных игроков повлиял также на рынок складской недвижимости: выросла в цене на 14%. Согласно прогнозам, спрос на складскую недвижимость может упасть на 40%. [8] Однако спрос на складские помещения не показывает отрицательную тенденцию. По данным компании Knight Frank, объем введенных площадей в регионах России стабильно растет с 2018 года. [9] Это может быть связано с тем, что на данный момент в стране обращают особое внимание на развитие собственных производств, для снабжения которых требуются большое количество складских площадей. К тому же государство предоставило большое количество льгот по ведению бизнеса. Импортозамещение и наращивание внутреннего производства как никогда актуально в нынешних условиях.

Говоря о торговле с другими странами, следует отметить, что в пятерку крупнейших внешне-торговых партнеров в 2021 году вошли Китай, Германия, Нидерланды, Беларусь и США. Однако касаясь 2022 года ситуация немного иная. По неофициальным данным, количество таможенных деклараций, в которых заявлена процедура «импорт 40», сократилась на 30%. В Германии экспорт в Россию упал на 34,5% — до 8,3 млрд. евро по сравнению с первым полугодием 2021 года. Стоимость импорта из России выросла на 51,3% — до 22,6 млрд. евро, в том числе, из-за более высоких цен на энергоносители. Однако в натуральном выражении импорт из России сократился на 24,0% по сравнению с первым полугодием 2021 года. Импорт из Нидерландов также упал. Однако экспорт в эту страну, особенно таких товаров, как минеральное топливо, а также металлы, такие как медь, никель и железо, значительно вырос в цене. [10] Что касается США, то в 2021 году Россия занимала 19-е место среди стран-импортеров и 38-е место по объему экспорта. Двухсторонняя торговля упала на 38% в сравнении с показателем прошлого года. [11]

Товарооборот между Китаем и Россией в период с января по апрель 2022 года вырос на 25,9% в годовом исчислении — до 51,09 млрд. долларов, по данным Главного таможенного управления КНР. Экспорт Китая в Россию вырос за четыре месяца на 11,3% — до 20,24 млрд. долларов. Экспорт российских товаров и услуг в Китай увеличился на 37,8% — до 30,85 млрд. долларов. Основными экспортными товарами России в Китай являются нефть, природный газ, уголь, медь и медная руда, пиломатериалы, топливо и морепродукты. Торговля с Республикой Беларусь также демонстрирует положительный тренд. Товарооборот в 2021 году вырос до 40 миллиарда долларов. В первом квартале 2022 года показатели взаимной торговли достигли 9,4 миллиарда долларов. [12]

Как было упомянуто выше, контейнеризация в России не такая высокая, тем не менее одним из трендов 2022 года является развитие контейнерных перевозок, а также расширение географии, что является результатом инвестиций и роста цен на отдельные группы сырья и товаров. Однако уход линейных операторов способствовали дефициту контейнеров на рынке. Наблюдается повышенный спрос на услуги 3PL операторов в связи с тем, что им легче проводить международные валютные операции. Сложности перевозок рожают потребность в дополнительных услугах поставщиков. Стоит упомянуть, что доля сегмента 3PL росла постепенно с 6% до 6,5% с 2012 до 2020 года. [13]

В связи с февральскими событиями эксперты отмечают, что главной проблемой, с которой столкнулись участники внешнеэкономической деятельности, является неопределенность. В первую очередь идет переориентация на другие рынки, которые раньше были востребованы в меньшей

степени, такие как Индия, Турция, ОАЭ, Иран, Корея и Малайзия. Отдельным трендом является увеличение товарооборота с китайскими партнерами. Эксперты отмечают положительную сторону данного тренда, однако отмечают, что Китай может не справиться с возросшим спросом. На это, в свою очередь, влияет отсутствие достаточного количества контейнеров. Также планируется полностью реструктуризировать маршруты импорта и экспорта товаров на территорию ЕАЭС через дружественные страны-контрагенты, что в целом может изменить структуру ВВП РФ.

Касаемо таможенного оформления, пункты пропуска Дальнего Востока на данный момент находятся в списке наиболее востребованных в связи с перенаправлением логистических потоков с запада на восток. Грузооборот вырос в 4 раза за последние 5 лет. [14] Чтобы успешно справиться с увеличившейся нагрузкой, были созданы дополнительные виртуальные рабочие места. Такая оптимизация помогла облегчить нагрузку, которая, однако, по-прежнему остается большой. Максимально заполнены портовые площадки. На данный момент активно принимаются меры для ускорения прохождения таможенных операций. Также планируются масштабные работы по модернизации пунктов пропуска, так как в настоящее время функционируют только 72% от общего числа и портовой, и логистической инфраструктуры. Большая нагрузка пришлась не только на Дальний Восток, но и на российско-грузинскую границу. Для решения этой проблемы также были привлечены должностные лица из других регионов для бесперебойного таможенного контроля без задержек.

Для урегулирования вопроса планируется инвестировать в промышленность. На долгосрочную перспективу стоит отметить развитие и использование трансконтинентального международного автодорожного коридора «Западная Европа–Западный Китай» и транспортного коридора «Север–Юг». Для последнего планируется выделить 1,5 млрд. долларов. Его потенциал оценивается в 15–25 млн. т грузов к 2030 году. Северный морской путь, который уже используется, может получить новый импульс развития. К 2024 году планируется увеличить объем грузоперевозок в 2,5 раза.

Список литературы

1. Некрасов К. В. Современное состояние российской логистики. Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. 2021. № 6. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sovremennoe-sostoyanie-rossiyskoy-logistiki> (дата обращения: 19.09.2022).
2. Алданова Е. А. Международные контейнерные перевозки как фактор развития логистики и торговли. 2021.
3. Федоренко Р. В., Тойменцева И. А., Цегледи Т. Современное состояние логистики внешнеторговых перевозок в России и странах Европейского Союза. Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. 2020. № 1. С. 152–155.
4. Ведущие страны-экспортеры в мире в 2021 году [Электронный ресурс]: сайт Statista. Режим доступа: <https://www.statista.com/statistics/264623/leading-export-countries-worldwide/> (дата обращения: 08.09.2022).
5. Индекс эффективности логистики [Электронный ресурс]: Сайт всемирного банка. — Режим доступа: <https://data.worldbank.org/indicator/LP.LPI.OVRL.XQ?locations=RU> (дата обращения: 04.09.2022).
6. Количество денег, инвестированных в инфраструктуру железнодорожного транспорта в России с 2004 до 2020 года [Электронный ресурс]: сайт Statista. Режим доступа: <https://www.statista.com/statistics/264623/leading-export-countries-worldwide/> (дата обращения: 08.09.2022).
7. Объем рынка транспортно-логистических услуг в денежном выражении за последние годы увеличился [Электронный ресурс]: Магазин исследований РБК. — Режим доступа: <https://marketing.rbc.ru/articles/11675/> (19.09.2022).
8. Глобальный индекс давления на цепи поставок [Электронный ресурс]: сайт Statista. Режим доступа: <https://www.statista.com/statistics/1315308/global-supply-chain-pressure-index/> (дата обращения: 04.09.2022).
9. «Коммерсант»: спрос на складскую недвижимость в 2022 году упадет на 40% [Электронный ресурс]: ГАЗЕТА.RU. Режим доступа: <https://www.gazeta.ru/business/news/2022/04/12/17557634.shtml> (дата обращения: 04.09.2022).
10. Knight Frank: в регионах России зафиксирован рекордный спрос на склады, однако новый рекорд может быть установлен уже в 2021 году [Электронный ресурс]: CRE — Портал коммерческой недвижимости. Режим доступа: <https://www.cre.ru/analytics/82969%20https://www.cre.ru/analytics/82969> (дата обращения: 06.09.2022).

11. Nederland handelsland. Export, import & investeringen [Электронный ресурс]: Statistics Netherlands (CBS). Режим доступа: <https://longreads.cbs.nl/nederland-handelsland-2022/> (11.09.2022).
12. U.S. goods trade with global partners [Электронный ресурс]: Официальный сайт Управления международной торговли. Режим доступа: <https://www.trade.gov/data-visualization/us-goods-trade-global-partners> (11.09.2022).
13. В МИД РФ рассказали, насколько вырос товарооборот России и Беларуси [Электронный ресурс]: Новостное агентство Sputnik. Режим доступа: <https://sputnik.by/20220629/v-mid-rf-rasskazali-naskolko-vyros-tovarooborot-rossii-i-belarusi-1064216990.html> (11.09.2022).
14. Спрос на складской аутсорсинг с начала года вырос на 25% [Электронный ресурс]: Информационный портал Retail-Loyalty.org. Режим доступа: <https://retail-loyalty.org/news/spros-na-skladskoy-autsorsing-s-nachala-goda-vyros-na-25/> (13.09.2022).
15. Владимир Ивин: Дальний Восток вышел в лидеры по объему оформляемых товаров [Электронный ресурс]: Интернет-проект «Виртуальная таможня» — информационно-новостной портал для участников внешнеэкономической деятельности. Режим доступа: http://vch.ru/event/view.html?alias=vladimir_ivin_dalnii_vostok_vyschel_v_lidery_po_obemu_oformlyaemyh_tovarov (19.09.2022).

References

1. Nekrasov K.V. The current state of Russian logistics. Humanitarian, socio-economic and social sciences. 2021. № 6. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sovremennoe-sostoyanie-rossiyskoy-logistiki> (accessed date: 19.09.2022).
2. Aldanova E. A. International container transportation as a factor in the development of logistics and trade. 2021.
3. Fedorenko R.V., Toymentseva I.A., Tsegledi T. The current state of logistics of foreign trade transport in Russia and the countries of the European Union. Humanitarian, socio-economic and social sciences. 2020. №. 1. S. 152–155.
4. Leading exporting countries in the world in 2021 [Electronic Resource]: Statista website. Access mode: <https://www.statista.com/statistics/264623/leading-export-countries-worldwide/> (accessed on: 08.09.2022).
5. Logistics Performance Index [Electronic Resource]: World Bank Website. — Access mode: <https://data.worldbank.org/indicator/LP.LPI.OVRL.XQ?locations=RU> (accessed date: 04.09.2022).
6. Amount of money invested in railway infrastructure in Russia from 2004 to 2020 [Electronic resource]: Statista website. Access mode: <https://www.statista.com/statistics/264623/leading-export-countries-worldwide/> (accessed on: 08.09.2022).
7. The volume of the transport and logistics services market in monetary terms has increased in recent years [Electronic Resource]: RBC Research Store. — Access mode: <https://marketing.rbc.ru/articles/11675/> (19.09.2022).
8. Global Supply Chain Pressure Index [Electronic Resource]: Statista website. Access mode: <https://www.statista.com/statistics/1315308/global-supply-chain-pressure-index/> (accessed on: 04.09.2022).
9. Kommersant: demand for warehouse real estate in 2022 will fall by 40% [Electronic resource]: GAZETA.RU. Access mode: <https://www.gazeta.ru/business/news/2022/04/12/17557634.shtml> (date of appeal: 04.09.2022).
10. Knight Frank: a record demand for warehouses was recorded in the regions of Russia, but a new record could be set as early as 2021 [Electronic Resource]: CRE – Commercial Real Estate Portal. Access mode: <https://www.cre.ru/analytics/82969%20https://www.cre.ru/analytics/82969> (date of appeal: 06.09.2022).
11. Nederland handelsland. Export, import & investeringen: Statistics Netherlands (CBS). Access mode: <https://longreads.cbs.nl/nederland-handelsland-2022/> (11.09.2022).
12. U.S. goods trade with global partners: Official website of the Office of International Trade. Access mode: <https://www.trade.gov/data-visualization/us-goods-trade-global-partners> (11.09.2022).
13. The Russian Foreign Ministry told how much the trade between Russia and Belarus has grown [Electronic Resource]: Sputnik News Agency. Режим доступа: <https://sputnik.by/20220629/v-mid-rf-rasskazali-naskolko-vyros-tovarooborot-rossii-i-belarusi-1064216990.html> (11.09.2022).
14. The demand for warehouse outsourcing has grown by 25% since the beginning of the year [Electronic resource]: Information portal Retail-Loyalty.org. Режим доступа: <https://retail-loyalty.org/news/spros-na-skladskoy-autsorsing-s-nachala-goda-vyros-na-25/> (13.09.2022).
15. Vladimir Ivin: The Far East has become the leader in terms of the volume of issued goods [Electronic resource]: Internet – the project «Virtual Customs» — an information and news portal for participants in external and economic activities. Режим доступа: http://vch.ru/event/view.html?alias=vladimir_ivin_dalnii_vostok_vyschel_v_lidery_po_obemu_oformlyaemyh_tovarov (19.09.2022).