

## Развитие речных пассажирских перевозок в северных регионах страны

**А. Ю. Янченко**

*Кандидат экономических наук, доцент  
Санкт-Петербургский государственный морской технический университет,  
Санкт-Петербург, Россия  
[yanchenko.au@corp.smtu.ru](mailto:yanchenko.au@corp.smtu.ru)*

**Д. Г. Бигвава**

*Студент  
Санкт-Петербургский государственный морской технический университет,  
Санкт-Петербург, Россия  
[bigvavadiana@mail.ru](mailto:bigvavadiana@mail.ru)*

**Аннотация:** *Перевозки пассажиров речным судами играют важную роль для мобильности населения, особенно в труднодоступной местности. Учитывая социальную значимость речного транспорта, государство оказывает ему всестороннюю поддержку. Мероприятия государственной поддержки включают в себя развитие инфраструктуры водных путей и субсидирование речных портов, особенно в северных регионах страны.*

**Ключевые слова:** *пассажирские перевозки, пассажирооборот, речной транспорт, регрессионный анализ, государственные программы финансирования, COVID-19.*

## Development of river passenger transportation in the northern regions of the country

**A. Yu. Yanchenko**

*Cand. Sci. (Econ.), Assoc. Prof.  
Saint-Petersburg State Marine Technical University, Saint-Petersburg, Russia  
[yanchenko.au@corp.smtu.ru](mailto:yanchenko.au@corp.smtu.ru)*

**D. G. Bigvava**

*Student  
Saint-Petersburg State Marine Technical University, Saint-Petersburg, Russia  
[bigvavadiana@mail.ru](mailto:bigvavadiana@mail.ru)*

**Abstract:** *Passenger transportation by river vessels plays an important role for the mobility of the population, especially in remote areas. Considering the social significance of river transport the state provides it with comprehensive support. State support measures include the development of waterway infrastructure and subsidizing river ports, especially in the northern regions of the country.*

**Keywords:** *passenger transportation, passenger turnover, river transport, regression analysis, state financing programs, COVID-19.*

Состояние внутреннего водного транспорта — один из важнейших показателей развития экономики Российской Федерации. Масштабы пассажирских перевозок свидетельствуют о скорости экономической интеграции и интенсивности строительства единого экономического пространства. Назначение внутренних водных путей заключается в обеспечении доступности и качества транспортных услуг для снабжения всех регионов, в особенности труднодоступных и социально значимых. Изучение структуры и динамики пассажирских перевозок позволяет определить текущее состояние внутренних водных путей, достоинства и недостатки перевозок по воде, а также концепцию рационального использования данной части транспортной инфраструктуры.

Одним из наиболее важных показателей экономико-статистического анализа перевозок является число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Динамика объема пассажирских перевозок и пассажирооборота в России с 2010 по 2020 год представлена на рисунках 1 и 2.



**Рис. 1. Перевозка пассажиров внутренним водным транспортом в РФ в 2010–2020 годах, млн чел. [1]**



**Рис. 2. Пассажирооборот в РФ в 2010–2020 годах [1]**

В динамике объема пассажирских перевозок за десятилетний период с 2010 по 2020 год наблюдается тенденция к постепенному уменьшению количества пассажиров. Значительный спад виден с 2016 года, абсолютное снижение составило 5,96 млн. человек или 44,15% на конец 2020 года.

Отрицательная тенденция за тот же период проявляется при анализе структуры пассажирооборота. Резкое снижение пассажирооборота заметно в 2020 году по сравнению с 2019 годом. Абсолютное снижение составило 3,22 млн. пасс.-км или 41,86% на конец 2020 года.

В связи с тенденцией снижения объема пассажирских перевозок на внутреннем водном транспорте правительство Российской Федерации включило в 2020 году данную отрасль в список наиболее пострадавших от пандемии COVID-19. В настоящее время для развития внутренних водных путей реализуется масштабная инвестиционная программа, а также принят федеральный закон о поддержке судоходства и судостроения.

Возможности дальнейшего изменения в сфере внутреннего водного транспорта зависят от решения ряда задач. Главные проблемы связаны со старением флота и необходимостью снятия инфраструктурных ограничений на внутренних водных путях [2].

Мероприятия по развитию инфраструктуры водных путей до 2024 года указаны в федеральном проекте «Внутренние водные пути». Финансирование из федерального бюджета по данному проекту предполагается по двум основным направлениям:

- поддержание существующих параметров внутренних водных путей и гидротехнических сооружений;

- реализация проектов «роста», призванных увеличить пропускную способность внутренних водных путей на 70 млн. т за счет ликвидации «узких мест».

Большая часть прироста пропускной способности российских водных путей ожидается в результате строительства Нижегородского низконапорного гидроузла на Волге и Багаевского гидроузла на Дону [3].

Особое внимание уделяется перевозкам по реке Иртыш. Река Иртыш является главным притоком Оби, составляя вместе с ней самый протяженный водоток в России. Серьезный интерес в данном контексте представляет анализ перевозок пассажиров за период 2009–2020 годов по данному речному порту «Северречфлот», расположенного на Иртыше. АО «Северречфлот» является крупнейшим оператором пассажирских перевозок на территории пяти субъектов Российской Федерации — Тюменской области, Ханты-Мансийского автономного округа (Югра), Ямало-Ненецкого автономного округа, Омской и Томской областей [4].

Речные перевозки в Югре, где недостаточно развиты железнодорожное и автомобильное сообщение, являются сферой безальтернативного использования внутреннего водного транспорта. Недостаточность наземных транспортных коммуникаций, позволяющих осуществлять перевозку пассажиров и грузов, здесь всегда восполняли водные пути. Они, зачастую, являются единственными транспортными артериями к населенным пунктам приречных районов, указывая на важность и социальную значимость внутреннего водного транспорта в жизни региона [5].

Для анализа эффективности деятельности АО «Северречфлот» рассмотрим финансовые показатели и влияние на них объема пассажирских перевозок по данным АО «Северречфлот» за период 2009–2020 годов (табл. 1).

Таблица 1

**Динамика выручки речного порта АО «Северречфлот»**

Год	Количество пассажиров, чел. (x)	Выручка, тыс. руб. (y)
2009	261 503	107 824
2010	285 674	114 615
2011	307 487	118 571
2012	305 328	112 366
2013	306 446	123 973
2014	310 564	128 457
2015	286 254	152 452
2016	348 489	182 451
2017	396 598	195 819
2018	397 061	204 611
2019	400 425	216 854
2020	318 041	165 430

Применение в пакете анализа данных MS Excel функции регрессии, позволило получить следующие результаты, представленные в таблице 2.

Таблица 2

**Результаты регрессионного анализа зависимости выручки от объема пассажирских перевозок**

Регрессионная статистика	Значение показателя
Множественный R	0,91
R <sup>2</sup>	0,83
Нормированный R-квадрат	0,81
Стандартная ошибка	17 281,2
Наблюдения	12
F-критерий	48,19

Уравнение линейной регрессии, описывающее зависимость выручки от объема пассажирских перевозок, имеет следующий вид:  $y_x = -96717,3 + 0,76x$ . Значение F-критерия подтверждает статистическую значимость полученного уравнения. Можно констатировать увеличение выручки АО «Северречфлот» за рассматриваемый период времени до 2020 года. Стабильный рост пассажирооборота и выручки прервала пандемия коронавируса. В 2020 году услугами речного транспорта АО «Северречфлот» воспользовался 318 041 пассажир, при плане 399 320 человек. Выполнение плана составило 80%. Всего получено доходов от перевозки пассажиров 165 430 тыс. руб., при плане 218032 тыс. рублей. Выполнение плана по доходам составило 76%. Введение карантинных мер оказало существенное влияние на уровень и масштабы деловой активности речного порта.

Деятельность в сфере пассажирских перевозок является субсидируемой. Бюджетные средства для речного порта «Северречфлот» поступают по следующим программам:

- «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа — Югры на 2018–2025 годы и на период до 2030 года», утвержденная постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа — Югры (от 09.10.2013, № 418-п в редакции постановлений Правительства Ханты-Мансийского автономного округа — Югры от 20.11.2015 № 421-п, от 02.11.2017 № 437-п) [6];
- «Современная транспортная система», утвержденная постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа — Югры (от 05.10.2018 № 354-п.) [7].

В рамках данных программ была выделены средства на организацию пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в размере 200 644,08 тыс. руб. и 100 322,04 тыс. руб. соответственно. Дополнительно были предоставлены субсидии из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах Ямало-Ненецкого автономного округа по льготным тарифам, утвержденные постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 06 августа 2015 года № 749-П и от 20 апреля 2020 года № 459-П в размере 161 908,51 тыс. руб., и 26 401,00 тыс. руб., соответственно [8, 9]. Для обслуживания пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам по программе «Сотрудничество ХМАО» была выделена сумма субсидий в размере 210 463,37 тыс. руб. [5]. Суммарно бюджетные средства для развития деятельности АО «Северречфлот» в рамках государственных программ финансирования представлены в таблице 3.

Таблица 3

#### Государственные программы финансирования АО «Северречфлот»

Программа	Сумма тыс. руб.
«Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа — Югры на 2018–2025 годы и на период до 2030 года» (от 9 октября 2013 г. № 418-п)	200 644,08
«Современная транспортная система» (от 05.10.2018 № 354-п)	100 322,04
«Сотрудничество ХМАО»	210 463,37
Субсидии из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах Ямало-Ненецкого автономного округа по льготным тарифам (от 6 августа 2015 года № 749-П)	161 908,51
Субсидии из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах по специальным тарифам (от 20 апреля 2020 года № 459-П)	26 401,00
Итого	699 739

Рассмотренные государственные программы направлены на рациональное снижение расходной части деятельности предприятия. Это позволяет речному порту «Северречфлот» минимизировать сумму непокрытых расходов, и, соответственно, улучшить финансовые результаты дея-

тельности порта. Большую роль в уровне потребления транспортных услуг играет также уровень жизни населения и его мобильность [10].

Общее уменьшение объемов пассажирских перевозок и пассажирооборота в РФ в последние годы связана с нелегкой эпидемиологической ситуацией в стране. Поддержка властей реализуется в рамках государственной программы «Внутренние водные пути», помогающей речным портам сохранить высококвалифицированные кадры экипажей судов и береговой штат и в дальнейшем оказывать пассажирам качественные услуги.

#### Список литературы

1. Официальный сайт министерства транспорта Российской Федерации. [Электронный ресурс] – режим доступа: [http://morflot.gov.ru/deyatelnost/napravleniya\\_deyatelnosti/rechnoy\\_flot/vvt/perevozki\\_gruzov\\_i\\_passajirov.html](http://morflot.gov.ru/deyatelnost/napravleniya_deyatelnosti/rechnoy_flot/vvt/perevozki_gruzov_i_passajirov.html).
2. Янченко А.Ю., Иванова Г.Н., Андросенко Н.В. Регламентирование качества и безопасности маломерных судов / Морские интеллектуальные технологии. 2019. № 2-1 (44). С. 170–175.
3. Официальный сайт правительства России. [Электронный ресурс] – режим доступа: <http://government.ru/docs/22004/>.
4. Korabel.ru [Электронный ресурс] – режим доступа: [https://www.korabel.ru/news/comments/severnoy\\_rechnoy\\_elektronnyy.html](https://www.korabel.ru/news/comments/severnoy_rechnoy_elektronnyy.html).
5. Официальный сайт «Северречфлот». [Электронный ресурс] – режим доступа: <https://severflot.ru/>.
6. Официальный сайт департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. [Электронный ресурс] – режим доступа: <https://depdorhoz.admhmao.ru/dokumenty/hmao/195942/>.
7. Официальный интернет – портал правовой информации. [Электронный ресурс] – режим доступа: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/8600201810120002?rangeSize=Vse>.
8. Электронный фонд правовых и нормативно-технических документов. [Электронный ресурс] – режим доступа: <https://docs.cntd.ru/document/428657969>.
9. Электронный фонд правовых и нормативно-технических документов. [Электронный ресурс] – режим доступа: <https://docs.cntd.ru/document/570744091>.
10. Годовой отчет «Северречфлот» за 2020 год. [Электронный ресурс] – режим доступа: <https://depgosim.admhmao.ru/upload/iblock/d50/GODOVOY-OTCHET-2020.pdf>.
11. Янченко А.Ю., Теняева Д.А. Портовые особые экономические зоны как стимул развития в условиях COVID-19. Путеводитель предпринимателя. 2022. № 15. № 1. С. 42–46.

#### References

1. Official website of the Ministry of Transport of the Russian Federation. [Electronic resource] – access mode: [http://morflot.gov.ru/deyatelnost/napravleniya\\_deyatelnosti/rechnoy\\_flot/vvt/perevozki\\_gruzov\\_i\\_passajirov.html](http://morflot.gov.ru/deyatelnost/napravleniya_deyatelnosti/rechnoy_flot/vvt/perevozki_gruzov_i_passajirov.html).
2. Yanchenko A.Yu., Ivanova G.N., Androsenko N.V. Regulation of the quality and safety of small vessels / Marine intelligent technologies. 2019. № 2-1 (44). Pp. 170–175.
3. Official website of the Government of Russia. [Electronic resource] – access mode: <http://government.ru/docs/22004/>.
4. Korabel.ru [Electronic resource] – access mode: [https://www.korabel.ru/news/comments/severnoy\\_rechnoy\\_elektronnyy.html](https://www.korabel.ru/news/comments/severnoy_rechnoy_elektronnyy.html).
5. Official website of Severrechflot. [Electronic resource] – access mode: <https://severflot.ru/>.
6. Official website of the Department of Road Management and Transport of the Khanty-Mansiysk Autonomous Okrug – Yugra. [Electronic resource] – access mode: <https://depdorhoz.admhmao.ru/dokumenty/hmao/195942/>.
7. Official Internet portal of legal information. [Electronic resource] – access mode: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/8600201810120002?rangeSize=Vse>.
8. Electronic fund of legal and regulatory documents. [Electronic resource] – access mode: <https://docs.cntd.ru/document/428657969>.
9. Electronic fund of legal and regulatory documents. [Electronic resource] – access mode: <https://docs.cntd.ru/document/570744091>.
10. Annual report of Severrechflot for 2020. [Electronic resource] – access mode: <https://depgosim.admhmao.ru/upload/iblock/d50/GODOVOY-OTCHET-2020.pdf>.
11. Yanchenko A.Yu., Tenyaeva D.A. Port special economic zones as an incentive for development in the conditions of COVID-19. Entrepreneur’s guide. 2022. № 15. № 1. S. 42–46.